

Bezpieczeństwo w lotnictwie zaczyna się na ziemi

Współczesne lotnictwo cywilne to sektor o najwyższych standardach bezpieczeństwa i jeden z najbardziej wymagających obszarów pod względem normatywnym. I mowa tu nie tylko o niezawodności statków powietrznych, ale również infrastruktury naziemnej, której kluczowym elementem są systemy oznakowania świetlnego płyt lotniskowych i pasów startowych. To złożone układy zasilania, które odpowiadają za bezpieczeństwo operacji lotniczych – zarówno w dzień, jak i w nocy, przy ograniczonej widoczności czy trudnych warunkach atmosferycznych.

Właściwe funkcjonowanie tego typu instalacji wymaga zastosowania odpowiednich kabli zasilających i sterujących – odpornych, bezawaryjnych i zgodnych z rygorystycznymi normami branżowymi. Jednym z takich produktów jest **kabel BiT FLYCY** produkcji Zakładów Kablowych BITNER – rozwiązanie opracowane z myślą o niezawodności w krytycznych systemach infrastruktury lotniskowej.

Kable BiT FLYCY – bezpieczeństwo, precyzja i technologia w infrastrukturze o znaczeniu strategicznym

BiT FLYCY to specjalistyczny kabel przeznaczony do obwodów pierwotnych systemów oświetlenia lotniskowego. Jego konstrukcja została opracowana tak, aby sprostać wymaganiom pracy w trudnych warunkach środowiskowych, przy zachowaniu maksymalnego poziomu bezpieczeństwa i stabilności parametrów elektrycznych.

Dzięki zastosowaniu izolacji i powłoki z mieszanki PVC o wysokiej odporności na promieniowanie UV, oleje i nierozprzestrzeniającej płomienia zgodnie z EN 60332-1-2, kabel BiT FLYCY może być stosowany zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków, w środowisku suchym i wilgotnym, a także układany bezpośrednio w ziemi lub kanałach kablowych.

Właściwości BiT FLYCY czynią go idealnym do zasilania lamp i urządzeń systemów świetlnych na pasach startowych, drogach kołowania oraz innych elementach infrastruktury lotniskowej.

Jakość i zgodność z normami gwarancją bezpieczeństwa

Wysoka jakość kabli BITNER to efekt wieloletniego doświadczenia oraz zaawansowanego parku technologicznego. BiT FLYCY spełnia wymagania normy IEC TS 62100, która określa parametry techniczne dla kabli stosowanych w systemach oświetlenia lotniskowego. Dodatkowo, kabel produkowany jest zgodnie z Dyrektywą Niskonapięciową LVD 2014/35/EU, Rozporządzeniem CPR (305/2011) dotyczącym wyrobów budowlanych oraz Dyrektywą RoHS 2015/863/EU potwierdzającą bezpieczeństwo dla ludzi i środowiska. Kabel objęty jest 24-miesięczną gwarancją producenta.

Doskonałe uzupełnienie oferty stanowi kabel BiT 750®Rubberflex PRO, który dzięki swojej elastycznej i wytrzymałej konstrukcji sprawdza się w obwodach wtórnych zasilania oświetlenia lotniskowego. Odporność na uszkodzenia mechaniczne, oleje, ozon, promieniowanie UV oraz trudne warunki środowiskowe sprawia, że znajduje zastosowanie w najbardziej wymagających instalacjach przemysłowych i infrastrukturalnych. Spełnia rygorystyczne normy bezpieczeństwa, gwarantując niezawodność i trwałość pracy.

Infrastruktura, która nie zna kompromisów

Lotniska, jako obiekty o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa transportu i komunikacji, wymagają rozwiązań odpornych na czynniki zewnętrzne i gotowych na nieprzerwaną pracę w trybie 24/7. To właśnie dlatego wybór odpowiednich komponentów – w tym kabli do systemów oświetlenia – ma tak duże znaczenie.

Kable BITNER to odpowiedź na potrzeby nowoczesnych portów lotniczych. Zapewniają bowiem nie tylko stabilność zasilania, ale także bezpieczeństwo eksploatacji – kluczowe w obszarze, gdzie życie ludzkie zależy od niezawodności systemów wspomagających ruch lotniczy.

Zapraszamy do współpracy

Zapraszamy do współpracy projektantów, wykonawców i inwestorów. Oferujemy wsparcie techniczne na każdym etapie realizacji inwestycji oraz fachowy dobór asortymentu pod konkretne kryteria projektów inwestycyjnych.